

WWW.RCKJTT.COM

专业车控、行业首创、稳定节能

RC-6000系列路桥收费车控 整机简介



大连荣川科技发展有限公司
西安荣川达工贸有限公司

公司历程 一

- 大连荣川科技发展有限公司成立于2001年，是一家致力于智能交通(ITS)收费、监控领域相关应用技术和硬件产品研发的大连市中山区属科技孵化园扶持的高科技企业，在2009年将原西北、华中、西南办事处升级为“西安荣川达工贸有限公司”以自主研发、生产(OEM\ODM)、销售智能交通收费、监控系列产品及机电服务外包为主要业务，通过多年不断的新技术开发和市场的积累，公司凝聚了一批在高速公路收费、监控领域有丰富经验的专业技术工程人员及技术开发人员，并组建了华东、东北总公司，西南、西北西安公司，华中武汉办事处，华南深圳分公司、广州办事处、江门生产基地等辐射全国的生产、售后及营销网络。

公司历程 二

“用户第一、质量第一、服务第一”是荣川人的企业宗旨，公司最大的优势是不仅拥有一批既熟悉高速公路收费理论又具有丰富工程经验的复合型专业人才，而且拥有一批时刻为用户着想的客户服务人员。从 2005 年开始从事高速公路收费系统的硬件开发，07年开发的“便携式路桥收费机”产品广泛应用于高等级公路桥开放式收费系统、高速公路封闭式收费系统等，产品遍布天津、青海、云南、江苏、江西、河北、湖北、陕西等地。

公司历程 三

- 正因为有多年的开发经验和工程实施经验，荣川科技的产品既充分考虑了产品的性能和可靠性，同时又充分考虑了工程产品的特点，特别适合于在工程及日常工作当中使用，能够经受现场的严峻环境，使得产品在工程实际使用中的安装和后期维护极为方便。公司拥有雄厚的技术研发实力和良好的管理运营机制，2009年最新推出的“便携式车道控制机柜”已经成功在湖北京珠高速、湖北汉十高速、江苏南京二桥高速、河北京秦高速、云南磨思高速公路等多个项目投入使用、试用。该种新型的车控器采用最新的“工业级无风扇嵌入式主机”，具有多种实用的功能且非常节能环保，为国内首创的领先技术。在2009年新春来临之际顺利通过了“国家交通设施质量检测中心=交通部唯一认可行业检测单位”验收并取得检测报告。

公司历程 四

- 企业要想赢得顾客信任除了产品质量精良外，还要依靠优良的售前、售后服务。公司的网站上有大量详细的产品资料、技术方案和FAQ。你在任何时候打公司的电话或负责人的手机，或者用短信、email、QQ、留言版与我们联系，通常即时可以得到我们的免费咨询服务，如果在节假日，我们承诺最晚在24小时内给予及时回复，对技术问题进行详细的解答。随着网站的建设的完善，您可以在产品的介绍、FAQ和下载中得到关于我们产品技术特点、应用方法的详细解答。

企业文化

- 荣川科技作为创业型高科技企业，非常重视企业文化的培养与积累，力求营造出与企业发展目标相一致、与企业价值观相适应的优良企业文化。

荣川科技的价值观与企业精神主要体现为：

- 1) 诚信务实：对待合作伙伴诚实，树立企业品牌和公司的信誉，信守承诺，同事之间相互信任
- 2) 鼓励实干与业绩：公司在评判一位员工是否称职或优秀时，核心标准就是干了多少和干得怎么样，推崇“劳动创造价值，贡献决定回报”。因此，我们的员工都表现出积极实干、注重成效的工作风格和工作态度。
- 3) 以人为本，创造自由、和谐的工作氛围。公司高度关注员工个人需求，尊重员工，重视员工利益，向员工提供完善优越的福利政策。我们重视员工的建议和意见，不断完善人力资源管理，在公司软硬环境的建设细节上处处体现人文关怀的理念，以此创造一个宽松、平等、开放、友好和谐的内部氛围。
- 4) 为人处事：勇于承担责任，对事不对人、创新才有发展，所有的工作永远都有进一步改进的空间、注重细节，细节决定成败、勇于尝试，不怕做错事，就怕不做事、会做，由于粗心做错事情，等于制造了多余的工作、专人负责专事，团队合作；

企业文化 二

公司宗旨：

心系责任，方创骄人业绩；
心思缜密，方达周全服务；
心纳广博，方渡风雨磕绊；
心怀激情，方臻至善佳境；

品牌理念：

努力将荣川品牌打造成交通行业车控器领域的第一品牌！

服务理念：

耐心、周到、努力让客户感动！

质量方针：

以客为尊，以质为荣，持续改进，争创名牌！

产品历程 一

- 对于任何一条高等级公路而言，在充分做好”和谐保畅、稳步发展“的同时，都面临着如何能够更好、更快的收回投资成本”还路与民“的重大历史任务！那么就整个高等级公路而言能够和谐稳健的完成年度收费任务就与整个收费中的核心”车道收费控制器“，有着不可或缺的关联，但由于路段分散，相对个体数量较少等特点他也是对所有路网而言这些年来的”一块心病“，原因行业现状是现有”车控器“几乎全部为采用”工控主板+DIY拼装“的”DIY车道系统“，行业内历经10数年（在所有收费系统产品都有专门生产厂家的情况下）没有人愿意真正花心思做一款真正适合”高速公路行业“的”核心工控机“，究其原因”大公司都有很多现成可以得利或很少风险就可得力的产品可做，小公司没有相关基础更不愿意也没勇气用全部身家来赌这个未知数“！

产品历程 二

- 我司在01年成立进入”工控制造行业“05年进入我们”智能交通ITS“行业的前提下，在公司创始人”王川先生（原华为入）“破釜沉舟的决心下，认真请教”专家院所、行业前辈“总结前人经验及认真走访全国多省市基层路段并着眼于下一个10年展望的基础上，利用原有的”军工民用工控制造质量体系“历经两年半设计、初品、打样、室测、成品、实测、产品、部检等步骤，融合广东沿海精密制造业与台湾工控领域知名品牌联手打造出了这款”部检测、高稳定、低功耗、高配置、多拓展“的”高等级公路专用车道收费控制机柜-荣川RC-6000系列产品“！

产品历程 三

- RC6000型系列便携式路桥收费车道控制器是“行业首创”新型高科技专业收费车道系统，能够稳定、快速的完成对车道所有设备的控制、状态采集和操作界面提交，并将记录收费过程的原始数据通过通讯链路上报上级管理系统。新型车道控制器的核心是一台“**无风扇嵌入式免维护工业级双核低功耗工控机**”，并配有专门定制适合全国路网可定制的全不锈钢全功能机柜、工业级转换电源、专业研华IO板、视频解压缩卡、车检器、VDM及独立保险接线端子、空开、多级防雷等专业部件。

产品历程 四

- RC-6000型系列便携式路桥收费车道控制机柜是一台融合军工理念并专业工控制造体系打造的具有高科技、高稳定、高节能的专用全功能多拓展式车道收费系统，在近年新的计重收费、ETC收费等已使用及今后可能的新功能形势要求下，充分体现出了“专业车控、行业首创、节能免维、高配广扩、着眼未来”的战略思路，并用最短的时间打造出了这款已经“实战检验”并经“国家交通安全设施质量监测中心认定合格”的划时代产品“！”

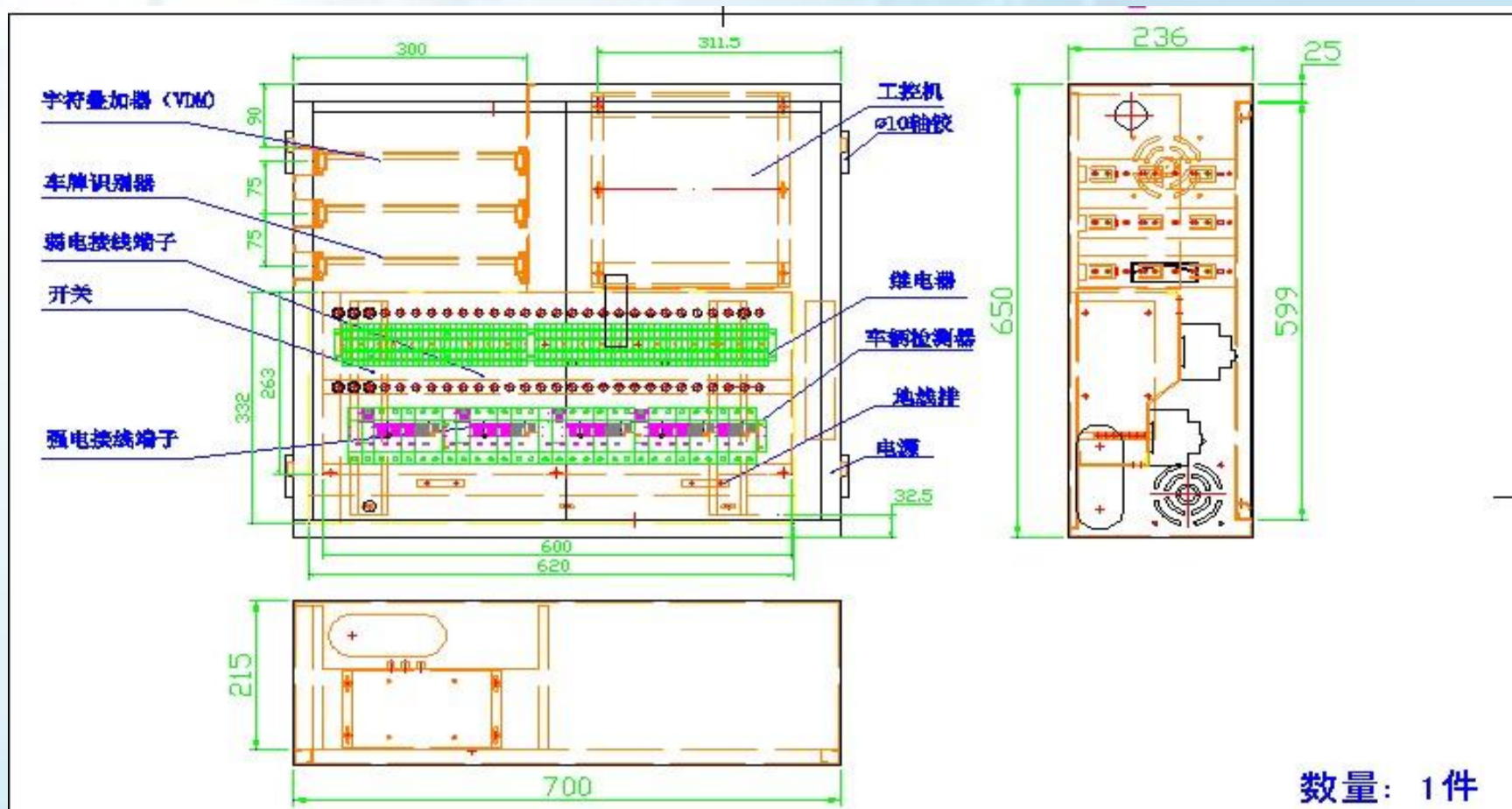
特点比较 一

- RC-6000系列便携式路桥收费车道控制整机为“行业首创”的针对“高等级公路收费车道”的真正意义上的“专业车道收费系统”，与原有车道机比较有如下显著特点：
 - 进入低功耗双核CPU时代！
 - 采用准军用SSD固态硬盘！
 - 支持6-10COM口并留有2PCI、1MINIPCI、1MINIPCI-E接口
 - 机柜采用抗氧化、高硬度冷轧不锈钢板定制开发！
 - 车控器内工控主机为工业级嵌入式无风扇全铝镁合金！
 - 机柜内部所有部件均为知名品牌，稳定性、品质、后续服务确实保障！

特点比较 二

- 整体设计完全针对“路网现状=大体积、大噪音、高耗能、高故障、难维护”按照“节能免维、以人为本”的设计理念，整机非常美观实用、所有部件均模块化、维护量极低且极易维护、实现单人完整操作！
- 后期功能升级、设备扩展接口及空间已预留丰富，升级换代无忧！
- 节能环保、功耗降低50%-80%大大节省每月电费开支，经济及社会效益十分可观，延长使用寿命！
- 体积减小1/3-1/2, 收费员活动空间大，有效保护机器减少故障因素！
- 电源、网络、视频多级专业防雷设置！
- 整机无风扇、密闭，根本解决灰尘、噪音、鼠害等，维护量巨大减少！

外形结构



无风扇嵌入式工业级工控机配置

- **RC6000AD、AS:** 工业开模铝挤型外壳，鳍皱无风扇散热设计

Intel P-M1.5-1.8GHz/**Intel Pentium Dual-Core Processor SU4100 1.4G**双核处理器, Intel®852/**GS45+ICH9MS**芯片组, 最高支持2-4GB DDR2内存, 64G SSD固态/250G笔记本硬盘, 1-2个千兆以太网/6-8COM/4USB/音频/VGA/2PCI, 抗震抗冲击设计;

RC6000B/C6-C10:工业开模铝挤型外壳，鳍皱无风扇散热设计

Intel Core2Duo T/L/U系列 低功耗双核处理器, Intel®945GSE 芯片组, 最高支持2-4GB DDR2内存, 32/64/80G SSD固态硬盘, 2个千兆以太网/6-10COM/4USB/2.1音频 /PS2/VGA/2PCI/1MINIPCI/1MINIPCI-E, 抗震抗冲击设计;

主要配置

- 工控主机外其余可选配置：
- 研华PCI-1761 I/O板 8入8出带光电保护（选配）
- DH-CG300 视频解压缩卡 1入2出（选配）
- 专业220v转12v电源（选配）
- VDM302字符叠加器（选配）
- 12组信号及12V弱电端子排
- 14+1组空开+维护电源
- 10组负极端子排
- 3组继电器、1组车检器（选配）
- 电源、网络、视频可选三级防雷
- 1.3mm抗氧化、高硬度全不锈钢冷轧板特制机柜

技术参数

重量：核心工控机 4KG,整机48KG

尺寸：整机 7300*6500*2980

工作温度：-20° C ~ 65° C

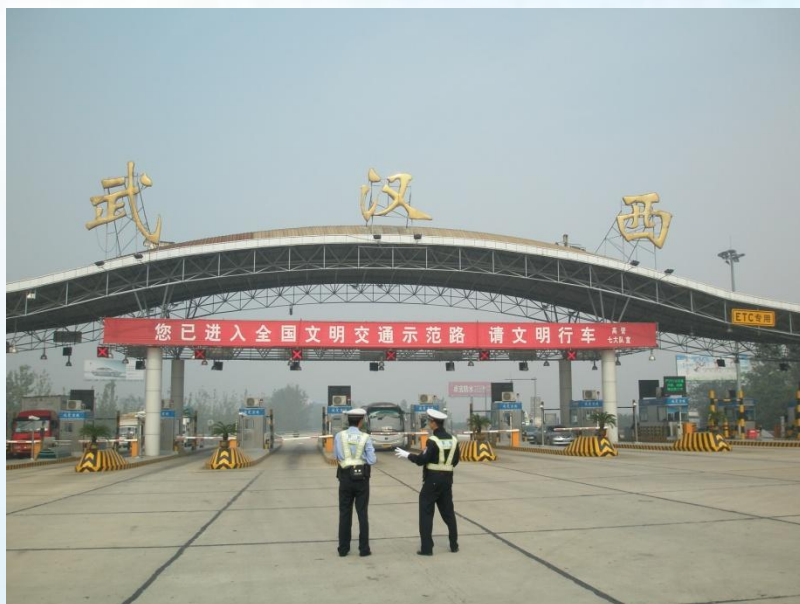
工作湿度：5% ~95% (无冷凝)

电源要求：DC12V输入,内置AC-DC转换器

输入电压：100VAC~240VAC@50~60Hz

操作系统：WindowsCE.NET 5.0, Windows XP, Windows 2000,LINUX多版本

成功案例-湖北京珠高速武汉西收费站整体更换



京珠高速费亭改造



成功案例-湖南羊楼司收费站

